

# Der neue Mitsubishi ASX

## Sportlicher Kompakt-Crossover mit vielen Innovationen

Neubrandenburg/vtb/pm. Mit dem neuen ASX offeriert Mitsubishi unterhalb des populären Outlander ein sportliches Crossover-Modell in der Kompaktklasse. Mit der markentypischen »Jetfighter«-Front lässt der Mitsubishi ASX an seiner Herkunft keine Zweifel aufkommen, auch der Innenraum vermittelt sportlich-individuelles Flair: Instrumente mit sportlichen Schirmkappen, eine chromumrandete Schaltkonsole, silberfarbene Applikationen, Seitenwanderkleidungen mit Zweitton-Oberflächenstruktur und Sitzbezüge mit einer neuen Prägestruktur setzen hier Akzente.

Ein besonders markantes Technikdetail des Mitsubishi ASX ist ein neuentwickeltes 1.8 DI-D Common-Rail-Dieselmotor mit einer Leistung von 110 kW/150 PS, DPF-Partikelfilter und dem Abgasstaus Euro 5. Als erster Pkw Dieselmotor weltweit verfügt es auf der Einlassseite über eine variable Ventilsteuerung (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control (»MIVEC«) und ein für Dieselverhältnisse extrem niedriges Verdichtungsverhältnis. Beide Faktoren sind maßgeblich für den niedrigen Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß dieser Antriebsvariante, die wahlweise in Kombination mit Frontantrieb oder dem elektronisch gesteuerten Allradsystem »AWC« zur Verfügung steht. Zu einem späteren Zeitpunkt soll eine »Low Power«-Version mit 85 kW/116 PS das Dieselmotorprogramm des



Der sportliche Mitsubishi ASX lockte am vergangenen Samstag viele Besucher in das Autohaus Fiebrich. Foto: Remo Majcherczyk

ASX ergänzen. Beide Motorvarianten sind mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert und verfügen – zwecks weiterer Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub> – über die Mitsubishi-»ClearTec«-Technologie mit automatischem Start-/Stopp-System (AS&G), Kraftstoff sparender elektrischer Servolenkung, einem regenerativen Bremssystem und einer rollwiderstandsoptimierten Bereifung.

Der kompakte Crossover steht außerdem in einer Ausführung mit 1,6-Liter-Benzinmotor (86 kW/117 PS), Fünfgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb zur Wahl.

Auch bei diesem Triebwerk handelt es sich um eine Neuentwick-

lung mit einlassseitiger MIVEC-Ventilsteuerung und der kraftstoffsparenden »ClearTec«-Technologie.

Für Fahrspaß, Komfort und hohe aktive Sicherheitsreserven sorgt ein Fahrwerk mit Vierradscheiben-Bremsanlage, ABS, elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent.

Das für die Dieselversion erhältliche Allradsystem »AWC« bietet drei Fahrprogramme: »4WD AUTO« mit variabler Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse für maximale Traktion bei schlechten Straßenbedingungen, »4WD LOCK« für maximale Allradperformance auf unbefestigtem Untergrund sowie den verbrauchs- und emissionsreduzierenden Front-

antriebsmodus »2WD« für optimale Fahrbedingungen. Ein Maximum an Insassenschutz gewährleistet eine patentierte, von Mitsubishi entwickelte Sicherheits-Karosseriestruktur.

Weitere Passiv-Sicherheitsmerkmale des ASX sind sieben Airbags einschließlich Fahrer-Knieairbag, ein Sicherheitsmechanismus, der bei starken Frontalkollisionen das Eindringen des Bremspedals in den Innenraum verhindert sowie Anti-Schleudertrauma-Vordersitze mit Kopfstützen, die bei einem Heckaufprall die Rückwärtsbewegung des Kopfes abstützen. Eine umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen runden das innovative Konzept des Mitsubishi ASX ab.